## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## **GO-KART**

МИНИМАЛЬНЫЙ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ВОЗРАСТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ: 8 ЛЕТ

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

ОНО СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ Данное транспортное средство не предназначено для использования на проезжей части.



#### Соответствие:

Данное транспортное средство не соответствует Федеральным стандартам по безопасности моторных транспортных средств, и его использование на улицах и автомагистралях является незаконным.

# СОДЕРЖАНИЕ

Cip.
1. ВВЕДЕНИЕ·····1
2. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ2
3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 3
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ4
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ5
6. ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ8
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ·····12
8. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА·····13
9. СБОРКА·····14
10. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА·····16

## Предупреждение:

- Не залазьте на транспортное средство, иначе это может привести к травмам.
- В целях безопасности нее прикасайтесь к цепи.



- Не прикасайтесь к двигателю после того, как он поработал некоторое время, чтобы избежать ожогов.
- Используйте транспортное средство с соблюдением техники безопасности, не превышайте скорость 25 км/ч.

#### ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый клиент!

Поздравляем и благодарим Вас за выбор нашего карта GO-KART. Данное транспортное средство обладает непревзойденной надежностью и обеспечивает безопасную езду с высоким уровнем комфорта.

Настоящее руководство предназначено для ознакомления пользователя со всеми правилами эксплуатации карта GO-KART. Оно также включает общие сведения об уходе и техническом обслуживании.

Пожалуйста, прочитайте внимательно нижеследующие страницы, касающиеся правил техники безопасности, навыков активного вождения предосторожности. Дети и взрослые имеют разные навыки, физические возможности И способности принимать решения. Некоторые дети не могут управлять картом GO-KART безопасно. Родители должны всегда контролировать использование ребенком транспортного средства. Они разрешать дальнейшее должны использование, только если они уверены, что ребенок может безопасно и ответственно эксплуатировать карт.

информация, содержащаяся Вся В настоящем руководстве, основана на последних данных о продукции и технических характеристиках, доступных на момент печати. Motocross Incorporated, изготовитель GO-KART, отказывается от права без извещения вносить изменения и улучшения, которые будут противоречить рисункам или описанию продукции. Если у вас есть какие-либо другие работы вопросы, касающиеся ИЛИ технического обслуживания GO-KART, вы можете обратиться к любому авторизованному продавцу.

Никто не имеет права копировать, цитировать или распечатывать какую-либо часть настоящего руководства без разрешения производителя.

Наслаждайтесь ездой на GO-KART. Не забывайте бережно относиться к своему карту и окружающей среде, а также соблюдать местные и федеральные законы.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Во избежание непредвиденных ситуаций вы должны взять на себя ответственность за безопасную эксплуатацию своего карта.

Чтобы вы могли принимать обоснованные решения по обеспечению безопасности, мы предоставляем вам правила использования и другую информацию на этикетках и в данном руководстве. В них содержатся также предупреждения о потенциальной опасности, в результате которой вам или другим лицам может быть нанесен вред.

существует высокий эксплуатации риск столкновения ИЛИ опрокидывания даже BO обычных маневров, таких как поворот и езда по холмистой местности или через препятствия, если вы не будете учитывать предупреждения ИЛИ меры предосторожности, изложенные в данном руководстве.

При несоблюдении указанных мер предосторожности появляется высокий риск и большая вероятность серьезных травм или смерти.

Настоящее руководство необходимо все время хранить вместе с картом GO-KART.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- 1. Несмотря на то, что у карта четыре колеса, он все равно может перевернуться в любую сторону. Резкий поворот, езда по холмистой местности, ускорение и поворот на подъеме или спуске могут привести к перевороту транспортного средства, следовательно, вы должны научиться правильно водить карт, чтобы избежать его опрокидывания.
- 2. Хотя данное транспортное средство обладает уникальными рабочими характеристиками и является простым в эксплуатации, вы не должны проявлять халатность. Вам следует учиться и отрабатывать навыки езды на карте в соответствии с настоящим руководством, чтобы стать умелым водителем.
- 3. Перед первым использованием данного транспортного средства новым водителем он должен внимательно прочитать все предупреждения и примечания, а также ознакомиться с расположением и функциями каждого органа управления.
- 4. Проводите ежедневный осмотр транспортного средства.
- 5. Водитель должен надевать защитный шлем, очки и перчатки.
- 6. Данное транспортное средство предназначено для эксплуатации вне дорог. Запрещается использовать его на

- дорогах общего пользования.
- 7. Лицам, не достигшим рекомендованого возраста, запрещается управлять транспортным средством, а также заводить его.
- 8. В карте может находиться одновременно ограниченное количество людей. Запрещается превышать установленное значение допустимой нагрузки.
- 9. Водителю и другим лицам запрещается подходить и прикасаться к движущимся и горячим частям.
- 10. При перевозке транспортного средства необходимо слить все топливо и отключить аккумулятор.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

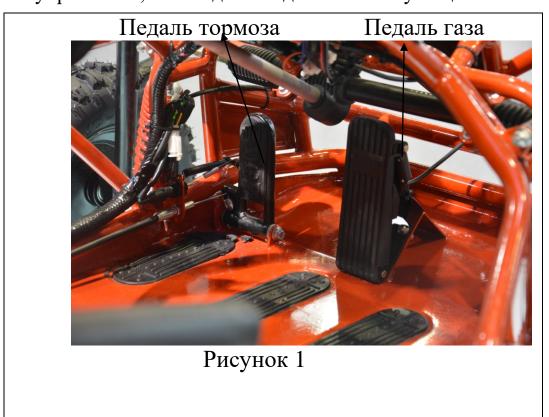
РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Общая длина				
Общая ширина1000 мм (39,4 дюймов)				
Общая высота				
Колесная база1060 мм (41,7 дюймов)				
Колея передних колес				
Колея задних колес700 мм (27,6 дюймов)				
Двигатель				
Модель				
Типодноцилиндровый 4-тактный с воздушным охлаждением				
Объем50 cм <sup>3</sup>				
Скорректированный коэффициент сжатия8:1				
Максимальная выходная мощность1,6 кВт/7000 об/мин				
Максимальный крутящий момент2,2 H·м/6000 об/мин				
Зажиганиеконденсаторное				
Запуск двигателяэлектрический/ручной стартер				
Передачацепная				
ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная нагрузка100 кг				
Объем топливного бака				

Угол подъема≥15°
Максимальная скорость≥25 км/ч
Аккумулятор12 В 6,5 А·ч
Предохранитель10 А
Передние фары12 В 21 Вт
ШАССИ
Задний тормозмеханический дисковый
Шины передних колес4.10-6
Шины задних колес13X 5-6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ
Передние колеса50 фунт/кв.дюйм
Задние колеса20 фунт/кв.дюйм
BEC
Вес-нетто65 кг

## ЭКПЛУАТАЦИЯ

#### 1. Органы управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Не приступайте к использованию карта GO-KART до полного ознакомления с расположением и функциями каждого органа управления, необходимого для его эксплуатации.



Водитель должен знать, как остановить данное транспортное средство, прежде чем заводить его.

## ①Педаль газа

Правая педаль является педалью газа, с помощью которой можно контролировать скорость карта GO-KART. Как только скорость двигателя превышает число оборотов

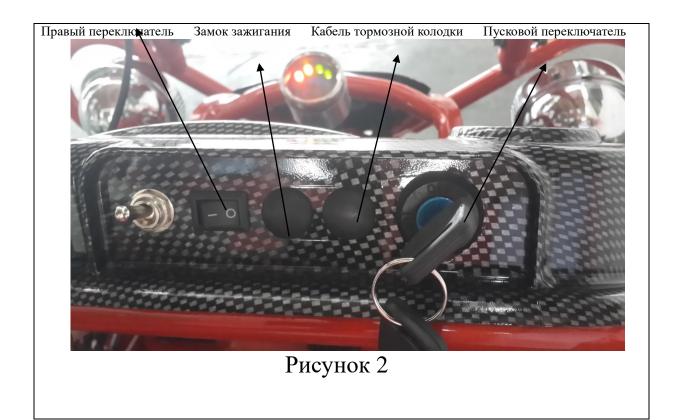
на холостом ходу, автоматически включается сцепление и автомобиль начинает двигаться вперед. Чтобы в любой момент выключить сцепление, нужно снизить скорость до числа оборотов на холостом ходу.

#### Педаль тормоза

Педаль тормоза находится с левой стороны. При нажатии педали срабатывает скоба дискового тормоза задних колес, после чего карт замедляет движение или останавливается.

#### 3 Запуск двигателя

- 1. Вставьте ключ в пусковой переключатель, поверните по часовой стрелке в положение «ON» и нажмите включатель стартера, чтобы запустить двигатель. Извлеките ключ после запуска двигателя (внимание: не удерживайте включатель стартера более 5 секунд за раз).
  - 2. Вставьте ключ в пусковой переключатель, поверните по часовой стрелке и потяните рычаг, который находится слева от двигателя, пока не произойдет запуск двигателя.



## ④ Остановка двигателя

При работающем двигателе поверните ключ против часовой стрелки в положение «ОFF», чтобы выключить двигатель.

Перед началом движения убедитесь, что двигатель может быть выключен естественным образом, чтобы гарантировать его исправность.

- 1. Проверка перед началом езды
- 1. Проверьте уровень топлива. Добавьте топливо по мере необходимости, но не переполняйте бак. Проверьте транспортное средство на наличие утечек. Поскольку карт оснащен четырехтактным двигателем, вам следует использовать бензин.
- 2. Проверьте тормоза. Нажмите педаль ручного тормоза или педаль тормоза несколько раз, а затем проверьте правильность работы педали тормоза на холостом ходу. При необходимости отрегулируйте.
- 3. Проверьте шины. Проверьте состояние шин и давление.
- 4. Проверьте вал или цепь привода. Проверьте состояние цепи вала или привода и натяжение. Смажьте при необходимости.
- Проверьте педаль газа. Проверьте плавность нажатия.
   Убедитесь, что педаль газа возвращается обратно в положение, при котором работа осуществляется на холостом ходу.
- 6. Проверьте выключение двигателя. Убедитесь, что он может быть выключен естественным путем. По мере необходимости произведите ремонт.
- 7. Проверьте все гайки, болты и крепежные элементы.

Проверьте колеса, чтобы убедиться, что все гайки оси и зажимные гайки надежно затянуты. Проверьте и при необходимости затяните все другие крепежные элементы в соответствии с заданными условиями эксплуатации.

- 8. Проверьте стоп-сигнал. Убедитесь, что он работает правильно.
- 9. Проверьте колеса. Проверьте затяжку колесных гаек и гаек оси; убедитесь, что гайки оси закреплены шплинтами.
- 10. Проверьте рулевое управление. Убедитесь, что руль поворачивается плавно, а также проверьте все места с необычными зазорами.

## ! внимание

Пожалуйста, всегда соблюдайте правила безопасной эксплуатации и надевайте защитный шлем.

#### Расположение компонентов



- 1. Передняя шина в сборе 2. Передний бампер
- 3. Наклонная стойка 4. Фара
- 5. Перенаправитель 6. Левая защитная стойка
- 7. Правая защитная стойка 8. Соединительная рама
- 9. Боковая защитная стойка 10. Поперечная стойка защитной рамы
- 11. Двигатель в сборе 12. Задний бампер
- 13. Бензобак в сборе 14. Левая задняя шина в сборе
- 15. Аккумулятор 16. Сиденье
- 17. Рама 18. Передняя панель
- 19. Панель управления 20. Рулевое колесо
- 21. Ремень безопасности 22. Ударопрочный каучук
- 23. Правая задняя шина в сборе

#### 3. Пассажиры

Карт GO-KART рассчитан на одного пассажира и одного водителя. Максимальный общий вес водителя и пассажира, а также груза не должен превышать 50 кг.

#### 4. Сиденье

Сиденье должно быть всегда надежно закреплено на месте, чтобы обеспечить водителю максимальный комфорт при использовании педалей и рулевого колеса во время езды.

#### 5. Инструкции по запуску двигателя и управлению

- 1. Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что водитель занял правильное место и положение в карте.
- 2. Сперва необходимо отработать навыки начала движения, поворотов и остановки на ровной и открытой местности.
- 3. Осуществляйте движение на маленькой скорости, пока не научитесь уверенно управлять транспортным средством.
- 4. GO-KART обладает высокой подвижностью и имеет небольшой радиус поворота, поэтому при повороте на большой скорости действует высокая центробежная сила. При повороте необходимо замедлить движение, чтобы предотвратить опрокидывание карта. Для снижения риска

опрокидывания поворот следует всегда осуществлять на низкой скорости, на которой карт становится более управляемым.

- 5. Упирайтесь ногами в рампу главной панели при повороте. Ваши ноги должны всегда находиться на педалях. Контролируйте устойчивость транспортного средства, чтобы избежать крена и опрокидывания.
- 6. Не перевозите больше одного пассажира и не позволяйте лицам, которые не могут дотянуться до педалей или крепко держать руль, осуществлять управление транспортным средством.
- 7. Пассажир должен всегда сидеть только на пассажирском сиденье.

### ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

#### 1 Обслуживание воздухоочистителя

Обслуживание воздухоочистителя следует проводить каждые 80 часов.

ПРИМЕЧАНИЕ: интервал обслуживания необходимо уменьшить при эксплуатации в пыльных условиях.

- 1. Снимите крышку очистителя.
- 2. Наполните емкость невоспламеняющимся очищающим средством и поместите туда элемент.
- 3. После очистки высушите его, затем обмакните его в моторное масло, указанное производителем, и снова высушите.

#### 2. Свечи зажигания

- а) Свечи зажигания необходимо снимать и проверять при каждой смене масла (используйте свечной ключ). Электроды должны всегда быть чистыми, чтобы избежать загрязнения углеродом. Попадание углерода или излишков масла может значительно снизить эффективность работы двигателя. Если это возможно, проверяйте зазор свечи зажигания (область между электродами) с помощью проволочного щупа. Величина зазора должна составлять 0,7-0,8 мм.
- б) Перед установкой свечи смажьте резьбу графитной смазкой, если это возможно, чтобы обеспечить легкое снятие свечи при следующем осмотре.
- в) Рекомендуется заменять свечи зажигания, как минимум, один раз в год, чтобы обеспечить легкий запуск и хорошую работу двигателя.

#### 3. Регулировка карбюратора

Никогда не вносите ненужных изменений. Рекомендуемые заводские настройки подходят для большинства областей применения. Винт необходимо снимать только в случае замены карбюратора. Перед регулировкой подготовьте тахометр 50 г/w.

- а) Прогрейте двигатель (5-10 минут).
- б) Аккуратно затяните воздушный винт. Сделайте 2-3/8 поворотов против часовой стрелки.
- в) Подключите тахометр, отрегулируйте акселератор, чтобы ограничить скорость на холостом ходу. Стандартное значение 1500 об/мин.
- г) Поверните воздушный винт против часовой стрелки и проверьте скорость двигателя. Прекратите регулировку при достижении максимальной скорости.
- д) Отрегулируйте винт и скорость на холостом ходу, чтобы получить идеальное значение.
- е) Повторяйте действия 4 и 5, пока скорость вращения двигателя не станет стабильной.

#### 4. Инструкции по очистке

Всегда содержите свое транспортное средство в чистоте. Стирайте грязь и масло с приборов управления кусочком ткани. Обязательно вытирайте пролитое масло или Предотвращайте попадание топливо. В двигатель предметов очищайте нагнетательный посторонних И для обеспечения надлежащего вентилятор мусора otохлаждения.

#### 5. Смазка транспортного средства

Смазывайте транспортное средство каждые 90 дней использования. Наносите несколько капель масла в предназначенных для этого местах.

#### 6. Инструкции по хранению

Карт необходимо подготовить к хранению следующим образом в конце каждого автосезона или если он не будет использоваться более 30 дней.

- а) Опорожните топливный бак и карбюратор с помощью работы двигателя на холостом ходу или стабилизатора топлива.
- б) Отсоедините красный плюсовый провод и черный минусовый провод и надежно зафиксируйте их.
  - в) Смажьте цилиндр двигателя, сняв свечу зажигания и

залив одну унцию чистого смазочного масла через отверстие для свечи зажигания в цилиндр. Медленно проверните двигатель, чтобы распределить смазку, и установите свечу зажигания обратно.

г) Не оставляйте бензин на зиму. Использование старого бензина, испортившегося от условий хранения, может негативно повлиять на запуск двигателя и его работу в целом. Зарядите аккумулятор с помощью зарядного устройства, чтобы увеличить заряд.

#### 7. Аккумулятор

При установке аккумулятора следует подключить красный плюсовый провод и черный минусовый провод. Если аккумулятор не держит заряд, его необходимо заменить. В целом, аккумулятор нужно менять 2-3 года.

Уровень электролита в аккумуляторе должен находиться между отметками верхнего и нижнего уровня. Если уровень электролита в аккумуляторе опускается ниже отметки нижнего уровня, необходимо добавить подходящую дистиллированную воду до отметки верхнего уровня.

#### 8. Предохранитель

Предохранитель должен быть установлен в коробке для предохранителя. Сила тока плавкого предохранителя 10А.

Частое повреждение предохранителя может происходить из-за короткого замыкания или перегрузки.

Замена предохранителя:

- а. Откройте коробку предохранителя и извлеките предохранитель.
- б. Поместите новый предохранитель в коробку.
- в. Установите обратно крышку коробки предохранителя.

#### 9. Педали газа и тормоза

Для проверки правильной работы педалей газа и тормоза необходим регулярный профилактический осмотр.

В транспортном средстве используется механический дисковый тормоз. Перед эксплуатацией необходимо убедиться в свободном ходе педали газа и правильной работе тормозной системы. Нажмите педаль тормоза несколько раз и убедитесь в том, что колеса вращаются свободно, после того, как вы отпустите рычаг тормоза.

Осуществите замену тросов акселератора и тормоза в случае их поломки или неисправности. Установите пружину, винтовую гайку и шплинт в соответствующие места.

#### 9. Проверка шин

Требуемые значения давления:

Передние колеса: 4.10-6 Давление воздуха 24 фунт/кв. дюйм

Задние колеса: 13.5-6 Давление воздуха 20 фунт/кв. дюйм

Повышенное или пониженное давление воздуха не оказывает положительного влияния на работу транспортного средства. Измерение давления необходимо проводить, когда шины не нагреты.

Глубина устройства для проверки шин

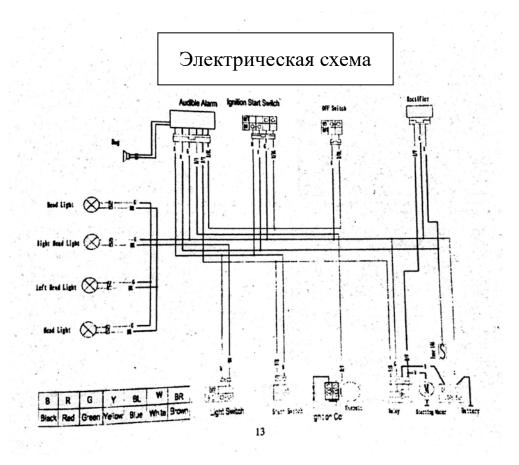
Проверьте поверхность шин на предмет наличия трещин, посторонних предметов или веществ и утечки воздуха. Если устройство для проверки уходит на глубину более 2 мм, шину необходимо заменить.

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ниже представлена таблица планового технического обслуживания. В ней приводятся данные для нормальных условий эксплуатации. При тяжелых условиях эксплуатации и повышенном уровне пыли техническое обслуживание следует проводить чаще.

Таблица планового технического обслуживания Примечание: О - осмотр, очистка, регулировка и смазка по мере необходимости, Оч - очистка, З - замена, С - смазка

Компоненты	ТО в	Ежемесячное	Ежегодное
	первую	TO	TO
	неделю		
Система подачи	О		O
бензина			
Акселератор	O	O	
Воздушный фильтр		Оч	
Свеча зажигания		O	
Холостой ход	О	O	
двигателя			
Цепь привода	O, C	O, C	
Тормозной диск			О
Тормозная система	O	O	
Винт, винтовая гайка,	O	O	
крепеж			
Шины	O	O	
Система поворота			O
Система передней			O
подвески			
Масло в двигателе			3



## СБОРКА

Рис. 1 Рис. 2



- 1. Откройте упаковку: снимите верхний чехол и распакуйте шины. Затем снимите вспомогательное оборудование транспортного средства (см. рис.1).
- 2. Установка задней подвески, как показано на рис. 2. Снимите болты с рамы задней подвески.

Рис. 3 Рис. 4

- 3. Установка заднего колеса, как показано на рис. 3. Снимите гайки и плоскую прокладку, а также открутите болты с двух концов на задней оси. Симметрично закрепите задние колеса на задней оси, а затем установите плоскую прокладку и плотно затяните регулировочный винт.

  4. Установка переднего колеса и рулевой тяги, как показано на рис. 3.
- 1) Установите передние колеса на левый и правый поворотные рычаги и плотно затяните винты.
- 2) Установите рулевую тягу с помощью левого и правого поворотного рычагов, а затем плотно затяните винты.

Рис. 5 Рис. 6





#### 5. Установка рулевого колеса

Для установки рулевого колеса см. рисунок вверху (рис. 5). Сначала ослабьте болты на рулевом колесе. Установите передние колеса в правильное положение, а затем закрепите колесо поверх осей, плотно затянув гайки.

#### 6. Установка сиденья

Сначала ослабьте болты на сиденье, а затем поместите его в правильное положение на раме. Закрепите сиденье на раме, плотно затянув болты (см. рис. 6).

Рис. 7 Рис. 8



- 7. Установка защитной стойки
- 1) Снимите все болты на стойке, как показано на рис. 7.
- 2) Установите защитные стойки на раме.
- 3) Закрепите боковые и основные защитные стойки на раме.
- 4) Установите раму для фар на главной раме, а затем подключите электрические провода к фарам.
- 5) Осуществите сборку зеркала заднего вида, после чего прикрепите его винтами к главной верхней раме.
- 8. Установка аккумулятора

Для установки аккумулятора см. рис. 8.

- 1) Подключите красный провод к положительному полюсу («+»).
- 2) Подключите черный провод к отрицательному полюсу («-»). Плотно затяните винты на аккумуляторе.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Сохраните данную инструкцию по эксплуатации и не отдавайте ее никому. Лицо, которое собирается осуществлять управление транспортным средством, должно внимательно прочитать данную инструкцию и ознакомиться со всеми принципами работы и управления. Строго соблюдайте положения местного законодательства.